

## 國立交通大學祭文

維 中華民國七十年九月四日國立交通大學校長  
郭南宏謹率全校員生敬以香花清醴之奠拜祭於  
凌前校長竹公之靈曰：

嗚呼

維嶽降神	爰誕奇英	以為木鐸	大道謀營
達材成德	致遠知新	人師身教	崇實篤行
述唐萬世	辦香傳薪	巧奪造化	功超五丁
粵漢隴海	黔桂天成	縮地有術	詹後一人
疾風勁節	板蕩堅貞	石田工技	卅載耘耕
凡所薦舉	無慚知明	吾校復建	尤仗權衡
一呼百應	朝野同聲	八方故雨	解囊輸誠
巍巍龔舍	絃歌盈盈	竹湖如鏡	以公為榮
胡天不弔	歸位列星		

嗚呼

四野滄茫	百川學海	仰止高山	典型永在
尚饗			

## 憶竹銘師生平二、三事

方 賢 齊

竹銘夫子，生平功業彪炳，尤其在鐵道建設方面，更可在歷史上佔重要的一頁。但據個人的看法，有兩件事，特別值得人們懷念：

其一、粵漢鐵路三段通車——此路原分三段，由武昌至株州及由廣州至韶關（曲江）兩段，早已通車，但中間所差這一段——株韶段，却因政治關係及工程艱巨，迄未能興建，一直到民廿二年才由竹銘夫子奉命主持籌建。這段路要經過許多崇山峻嶺，以柳州碎石，湘粵交界一帶為最，而施工標準，却非常高，竹銘夫子辦工程，向來是一絲不苟的，當時參加「株韶工程」的人，今天還有幾位在臺灣的，諒都記得這段艱苦歷程。等這段路築好，這才「三段通車，粵漢直達」對抗戰初期的物資運輸，貢獻非常大。

其二、是南京撤退——民國卅八年，國府由南京撤退。當時情形，非常混亂，潛伏的親共份子，都露了面，公開搗亂。那時竹銘夫子以次長代理部務，一面維持交通部在京最後的局面和撤退工作，一面又要應付這些同仁的阻撓和干預，真乃萬份艱困。老友陳樹人兄那時也在京裡，代理電信總局局長之職，描述其時情景最詳。而竹銘夫子所吃的苦頭，他也知道得最清楚，將來也許可以請他補充。

此外在竹銘師私人生活及做人處世方面，我也有幾點印象，最為深刻：

(一)竹銘夫子是一位道地的中國讀書人，而却接受了當時最嚴格的西方科技訓練。「學貫東西」四字，真可當之無愧。他做人，做事，做工程，